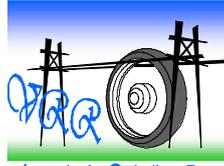


COMPTE RENDU



*Amicale des Vieilles Roues
du pays Rochefortais*

Sortie "Histoire et Vieilles Pierres" du 24 juillet 2011

●Eh oui ! si certains ne le savaient pas, Patrick qui avait concocté cette sortie est un féru d'histoire en général et d'histoire locale en particulier, au moins depuis l'époque gallo-romaine, avant quand c'est nécessaire... C'est vous dire que si certains en connaissent un rayon et la roue sur un autre sujet (!?), lui il connaît tous les cailloux qui retracent l'histoire de l'homme dans le département, même des petits un peu cachés devant lesquels ont passé sans y prendre garde.

●On était tous à l'heure pour 9h30, place Colbert, face à la mairie. Enfin, "tous", cette fois, ça voulait dire cinq voitures et une moto. En effet le contingent des plus fidèles habitués était retenu à faire les acteurs en répétition pour le spectacle de Puy-du-Lac, quel cinéma !

Donc 3 Citroën (2 CV, Ami 6, Traction) et 2 Simca (Six et 1301), deux marques seulement de représentées : sectarisme ? tri sélectif de chevrons et d'hirondelle ? non, simple hasard ! Stéphane ne s'était encombré que de deux roues avec sa BMW R50 1^{ère} série, restaurée aux petits oignons.

J'ai ouï dire que l'Ami 6 serait partie à la ferraille si ce n'était les bons auspices de membres du club qui, en changeant juste 3 bricoles, lui ont redonné du tempérament. Le sort du patrimoine technologique, ça tient aussi au caractère du proprio, ... non, je n'ai pas dit foutu, la preuve !

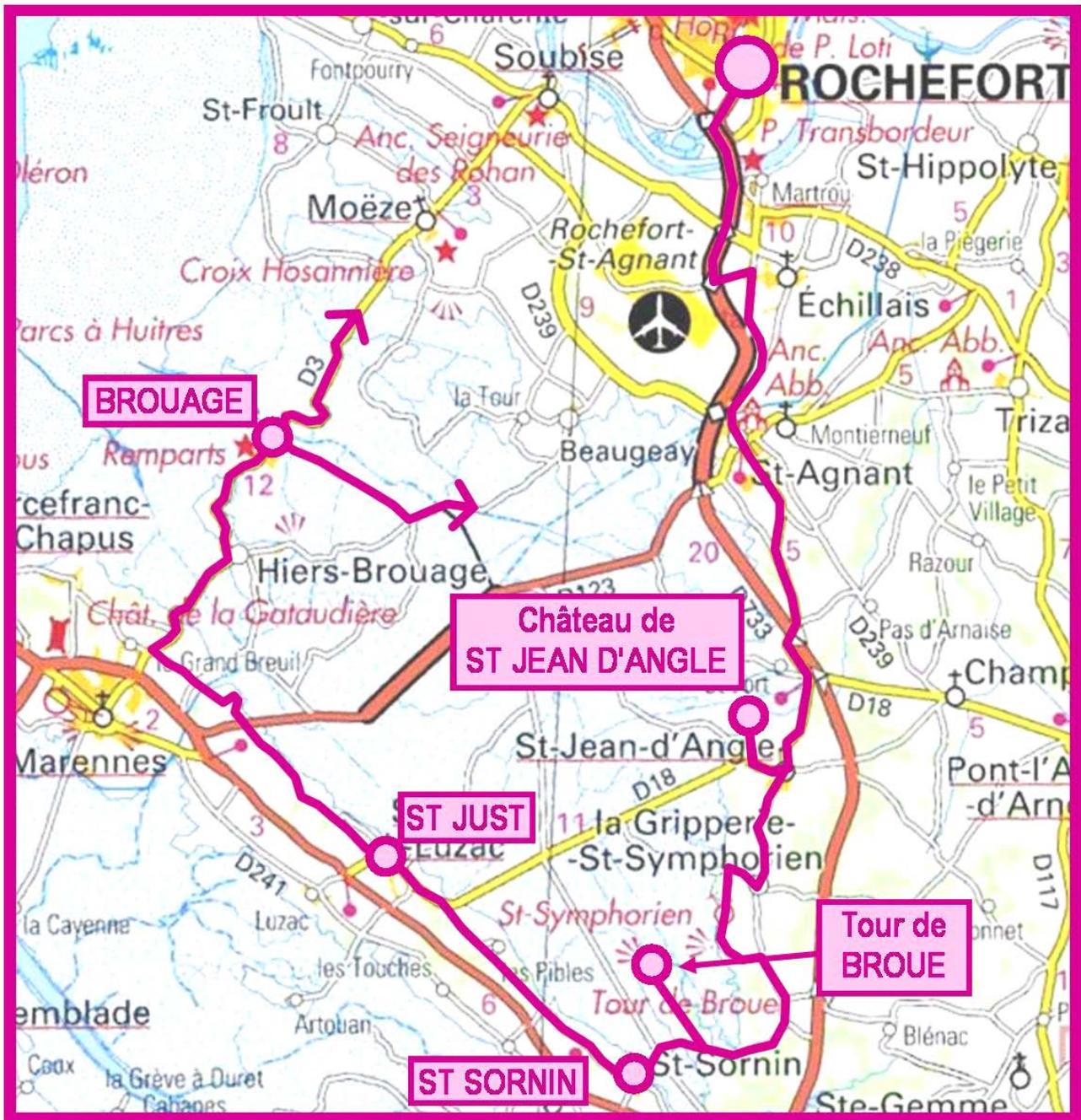
En ce mois de juillet capricieux, même le soleil était de la partie, mais ça n'allait pas durer. Enfin, on a beaucoup roulé sous la couche mais très peu sous la pluie, une belle journée quand même...

●Première halte sur le contour du Golfe de Brouage, le château médiéval de St Jean d'Angle. Patrick étant un habitué des lieux, nous rentrons dans l'enceinte presque comme chez nous, pour y ranger nos véhicules de 1949 à 1982, bien trop modernes pour ce lieu. Mais même un Fardier de Cugnot aurait fait moderne, donc, pas d'état d'âme...

Florine, qui est à l'accueil pour l'été, rejoindra le club avec son Estafette si elle arrive à rester par la suite dans la région.

Patrick nous distribue une page recto verso illustrant les points clé des arrêts de la journée, avec quelques résumés historiques, puis nous commente notre visite de ce rare édifice.

Le temps de récupérer en haut du rempart le chat Pirouette qui l'accompagnait et qui est devenu aussi féru de vieilles pierres que lui (marrant, ce chat...), nous reprenons notre périple par des routes bien choisies pour l'allure tranquille de nos montures.



•Autre (très) ancien point stratégique et dominant du golfe : la Tour de Broue. Quelques explications historiques et architecturales font travailler notre imagination devant ce qu'il en reste...

•A St Sornin, à côté de l'église romane du XII^{ème} siècle et des suivants, il était temps pour nous de déballer nos paniers pour y trouver une autre nourriture que celle spirituelle. Pour commencer, un petit coup de chouchou de chez Yves et Françoise, sorti du coffre de la Traction. C'est juste du miel un peu "préparé", que du naturel !

Ah ! quand même le temps de soulever les capots et de discuter technique et histoire... de l'automobile !







•Après un passage à St Just, son église et quelques curieuses traces d'architecture montrant l'âge et la richesse passée des bâtisses alentours, nous arrivons à Brouage (ex Jacopolis). Nous rangeons nos véhicules là où passait le chenal qui bordait les remparts et alimentait en eau salée les douves périphériques. Un monde fou sur ces remparts en ce jour de météo maussade qui n'invitait pas à remplir les plages... Et puis il y avait une animation médiévale, qui a attiré du monde. Certains connaisseurs et connaisseuses (si, si...) sont descendus des remparts pour voir de plus près ces voitures et moto qui tranchaient dans la banalité des "modernes" envahissant le reste des parkings. Et pas de panne à signaler pour le retour !



Alain Laroche