

## RALLYE DES 50 BORNES DE LA FAMILLE COLLARD



Environ 9 h : place Colbert 14 équipages sont présents pour le départ du rallye.



Il ne s'agit pas d'un rallye de vitesse, suffit simplement de se hâter lentement comme aurait dit Auguste l'empereur romain (*festina lente*). C'est **dengue** comme notre ami Christian avait bien compris le message. Il avait probablement oublié de mettre un **tigre** dans le moteur de la 203.

Heureusement sans gravité, le **chikungunya** n'étant pas passé par là grâce à Alexandra et son équipe, la belle auto a pu repartir pour rejoindre le restant du groupe, après une pause café à la sortie de Soubise, à l'entrée de la passe aux bœufs à Port des Barques.

On s'est rendu compte à cet arrêt, que même si le ciel était assez clément, la température de l'air avec un vent de mer était un peu fraîche pour la saison.



Départ ensuite pour Brouage via Saint- Froult puis Moëze où Alexandra nous attend cachée dans la fraîcheur d'un souterrain depuis plus d'une heure. Heureusement que nous l'avons retrouvée saine et sauve, et elle a pu comptabiliser les points de chaque équipage pour la première partie du circuit où il fallait bien entendu répondre à un questionnaire le long du parcours.



Nouveau départ, traversée des marais, de l'agglomération du nom latin « Bellum jugum » dont je ne me rappelle pas du nom actuel des habitants. Arrivée à Montierneuf où se trouve un pigeonnier de 2959 boulins, après avoir passé le canal de La Bridoire.

Dernière étape en sortant à **gauche** vers Péré puis le lac de trizay où nous attendent Ophélie et Eddy et leur équipe pour le repas bienvenu qui clôture le circuit.

Pour information générale, la voiture de François est une D Super. Ce modèle a remplacé l'ID 20 produite entre 1969 et 1970. L'ID 19, quant à elle, ayant été remplacée au même moment par la D Spécial.. La D super 5 a été la version suivante....donc avec 5 vitesses, en parallèle Citroën a produit les DS 19.20.21. et 23 à équipements hydrauliques plus complets, la version la plus équipée étant la DS 23 ie (pour injection électronique) qui tutoyait sans coup férir les 200 km/h sur autoroutes.



Après un bon repas, la famille GRANGETTE qui composait à elle seule 2 grands équipages s'est vue octroyer la première place du rallye pour André et le sort s'est acharnée sur Anne par tirage pour organiser le rallye en 2013.



Fin de la journée par une promenade autour du lac à pied pour les plus courageux.

Merci aux G.O. Alexandra, Valentine, Jojo et François.