



## 1ère Rencontre Sympathique de Patrimoine Roulant Auto-Moto

Dimanche 13 septembre 2015



- Pour ce beau dimanche de fin d'été, l'Avrr avait mis les petits plats dans les grands. De bon matin, l'organisation se mettait en place, avec l'enthousiasme de l'équipe habituelle et une météo qui risquait d'être la seule faille de cette sympathique organisation... Les barnums et tivolis installés et équipés, la buvette était opérationnelle (cela va de soi...) ainsi que la "salle à manger" pour le repas du midi, ce qui nous rendait confiants dans la perspective de manger au sec.



Buvette, mais pas que...  
L'assortiment en gâteaux est  
aussi bien pourvu !  
Et le patron fait crédit ... aux  
agricoles !

- Les véhicules arrivaient déjà, on les plaçait en respectant scrupuleusement (ou presque..) le plan de Patrick, par catégories et périodes. Il y en avait bien une cinquantaine !



Les populaires des années 50,  
Ça doit vous rappeler quelque  
chose ?

Passage obligé à la table de Monique pour récupérer une sacoche remplie de billets (!!!?). Oui, 1 pour l'entrée, 1 pour le plat, 1 pour le dessert, qu'est ce que vous croyez... Mais aussi le programme du jour et de la doc Rochefort Océan.

- Une belle brochette de voitures allant de quelques avant-guerre jusqu'aux années 80 et une toute petite représentation des motos.



Le triporteur Peugeot de Bernard Mercier.  
Prix affichés, balance étalonnée.  
Dépêchez-vous de faire votre marché, avant la fermeture !  
Et pas touche aux patates, c'est pour notre repas de midi...



Un aperçu des avant guerre.  
Cherchez l'intrus...

Une majorité de participants remet en route pour la balade en ville du matin. Affluence soutenue du public pour cette expo dont l'attractivité s'associait à celle de la brocante de la rue Gambetta, assortie de l'animation musicale et costumée des "Goulemagnés", plus un passage du groupe de danse "Country".



Parfois, le sol était sec...  
Et nos voitures aussi.  
La brocante, c'est dans la rue derrière l'Estafette.

- Des discussions sur les marques, modèles, mécaniques sous les capots, entrecoupées de quelques ouvertures de parapluies, font que le temps est passé sans qu'on s'en rende compte et que le moment de la remise des prix et du pot de clôture est arrivé :

- coupe de la plus ancienne voiture pour la B14 faux-cabriolet de Marcel, alias "père Michaud".
- celle du plus bel équipage costumé à Patrick et Evelyne Le Moyec. Ah, c'est yéyé 🎵 🎵 ...
- le coup de cœur du public à une superbe 4CV Renault parfaitement restaurée de Mr Challat..

- A la prochaine sortie, même si vous n'oubliez pas votre ticket du repas, Monique trouvera un autre critère pour désigner le rédacteur du compte-rendu. C'est quand même essentiel pour que l'AVRR

laisse des traces à la postérité...



Alain